



Presidenza del Consiglio dei Ministri

Dipartimento per gli affari giuridici e legislativi

Valutazione del Nucleo Air

95/21 VII del 21/7/2021¹

1. Titolo del provvedimento

Schema di decreto legislativo recante “Attuazione della Direttiva (UE) 2019/1161 che modifica la direttiva 2009/33/CE, relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada”.

2. Oggetto

Lo schema di decreto intende attuare la direttiva (UE) 2019/1161 che modifica la direttiva 2009/33/CE, relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada. Il provvedimento impone alle amministrazioni aggiudicatrici, agli enti aggiudicatori e agli operatori di servizio pubblico di tener conto, negli appalti pubblici di taluni veicoli adibiti al trasporto su strada, dell’impatto energetico e dell’impatto ambientale nell’intero arco della loro vita.

3. Valutazione

La valutazione del Nucleo è che, per i motivi di seguito illustrati, l’attività di analisi, così come rendicontata nella Relazione Air, è adeguata.

Tale valutazione segue una precedente valutazione del Nucleo (VI 91/21) in cui si osservava che:

- la relazione andava integrata con dati relativi agli acquisti di “veicoli puliti” nelle procedure di appalto;
- quanto agli impatti attesi, era necessario fornire una stima della variazione negli acquisti di “veicoli puliti” tenuto conto sia degli obiettivi quantitativi contenuti nella direttiva, sia della attuale diffusione di tali mezzi, nonché dei conseguenti effetti di tipo ambientale (riduzione annua attesa delle emissioni connesse all’acquisto dei nuovi veicoli).

A seguito della valutazione del Nucleo l’Amministrazione ha integrato la relazione fornendo dati relativi ai veicoli acquistati dalla pubblica amministrazione per esigenze di servizio e di rappresentanza, nonché agli autobus acquistati, classificati in base alla fonte di trazione. Inoltre,

¹ Valutazione del Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici – Gruppo di lavoro Air (in breve, Nucleo Air) ai sensi dell’art. 2 comma 10 dPCM 15 settembre 2017, n. 169.

ha indicato la percentuale di veicoli puliti che saranno acquistati in attuazione delle nuove disposizioni, nonché la connessa riduzione annuale attesa di CO2.