

## DISCIPLINARE TECNICO E DI GARA ALLEGATO ALLA LETTERA DI INVITO

### 1. Oggetto, importo e caratteristiche dell'appalto.

L'appalto concerne:

- **Lotto 1, per un totale massimo di Euro 20.000.000:**
  - 1) trasporto aereo internazionale da Paesi APAC e Federazione Russa, AMER, EMEA verso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa o di altri di cui la Struttura commissariale ne dovesse avere necessità, compresi gli aeroporti militari, le attività doganali connesse;
  - 2) attività di scarico dei materiali sanitari in arrivo dall'estero presso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Malpensa o di altri di cui la Struttura commissariale ne dovesse avere necessità, compresi gli aeroporti militari, le attività doganali connesse;
- **Lotto 2, per un totale massimo di Euro 30.000.000:**
  - 1) Presa in carico dalla dogana di destinazione della merce o dal punto di presa sul territorio nazionale, trasporto della merce presso propri depositi, con connessa attività di custodia, nonché redistribuzione e trasporto dei colli della merce ai luoghi di destinazione finale (all inclusive).

I servizi oggetto dei Lotti 1 e 2 di cui al presente Disciplinare, saranno richiesti fino a concorrenza dell'importo stanziato per l'esecuzione delle relative prestazioni, salvo proroghe.

### 2. Contenuti funzionali dell'offerta per il Lotto 1.

In particolare il servizio dovrà comprendere anche:

- handling alla presa in carico della merce e alla destinazione;
- disallestimento dei pallet aeronautico dall'aeromobile civile o commerciale indicato;
- trasferimento delle unità di carico presso il magazzino doganale di importazione, con relative procedure di sdoganamento.

### 3. Contenuti funzionali dell'offerta per il Lotto 2.

In particolare il servizio (all inclusive) dovrà comprendere, a titolo esemplificativo, anche:

- conservazione della merce a magazzino, che comprenda idonea custodia, in attesa di successiva distribuzione;
- riconfigurazione ed eventuale etichettatura dei colli per la distribuzione ai destinatari finali, per rendere la merce caricabile:
  - a bordo di idonei automezzi e/o aeromobili che la trasporteranno – in tutta Italia, Isole comprese – presso i **magazzini territoriali** di stoccaggio e/o presso i destinatari finali,
  - nel caso di ulteriore trasporto aereo, il servizio comprenderà il riallestimento in idonei pallet per l'imbarco, il carico a bordo, lo sbarco, la riconfigurazione del carico per il trasporto della merce a bordo di automezzi;
- distribuzione ai destinatari finali (attività di corriere espresso), che includa:
  - distribuzione della merce ai recapiti di destinazione (con allestimento ed etichettatura dei colli se non già fatto in magazzino);
  - trasporto a bordo di idonei mezzi di trasporto per il servizio di corriere espresso;
  - consegna ai destinatari indicati,

anche mediante la più razionale dislocazione territoriale e adeguatezza contenitiva dei depositi di stoccaggio.

Tutte le operazioni indicate dovranno comprendere:

- il controllo di qualità delle merci e il tracciamento delle spedizioni con relative tempistiche segnalazioni alla struttura commissariale;
- la rendicontazione della presa in carico e delle consegne effettuate ai vari destinatari finali, entro le 24 ore successive alla presa in carico e/o consegna della merce.

Per entrambi i lotti, le operazioni dovranno essere eseguite con la massima accuratezza e tempestività, anche mediante utilizzo delle migliori tecnologie da impiegarsi ai fini della completa tracciabilità dei trasporti, depositi e recapiti e con impiego di personale in possesso di esperienze e qualifiche adeguate all'oggetto dell'affidamento.

#### **4. Caratteristiche generali del servizio appaltato:**

Il servizio dovrà essere eseguito alle condizioni previste dalle norme legislative e regolamentari vigenti, sulla base delle specifiche indicazioni che saranno fornite dal Responsabile Unico del Procedimento Dott. Antonio Fabbrocini ([afabbrocini@invitalia.it](mailto:afabbrocini@invitalia.it)), incaricato di definire ogni ulteriore aspetto relativo all'esecuzione della prestazione richiesta e alle modalità di ritiro.

Per ogni lotto, la società affidataria sarà responsabile per la perdita e l'avaria del materiale consegnato per il trasporto e la custodia, dal momento del ritiro presso il luogo di prelievo e fino al momento della consegna presso il luogo di destinazione e/o destinatario finale e per ogni altro eventuale inadempimento o danno. A tal fine essa dovrà munirsi/essere munita di apposita polizza assicurativa:

- a) R.C.T. - Responsabilità civile per danni diretti e materiali verso terzi e/o cose di terzi (ivi inclusi il committente) in conseguenza di eventi accidentali causati dal Fornitore o da persone per le quali il Fornitore è tenuto a rispondere per tutte le attività previste dall'appalto; la copertura non potrà prevedere esclusione relativamente ai danni causati dal carico e scarico e dalla movimentazione del materiale, merci, apparecchiature e quanto altro previsto dall'appalto compreso l'utilizzo di qualsivoglia mezzo o macchinario all'uopo necessario (ad es. macchinari speciali, gru, ecc.);
- b) R.C.O. - Responsabilità civile per danni diretti e materiali verso i prestatori d'opera Condizioni particolari;
- c) RC Vettoriale - Il contratto di assicurazione deve tenere indenne l'assicurato di quanto sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile, per risarcimenti da lui dovuti per perdite o avarie alle merci affidategli durante il trasporto su strada, compresi i casi di responsabilità da presa in consegna a riconsegna delle merci durante il trasporto.

Resta inteso l'obbligo di utilizzare per i ritiri e le consegne automezzi conformi alle caratteristiche di cui alla normativa vigente in materia di trasporto e di ottenere le autorizzazioni necessarie all'esecuzione del servizio nell'ipotesi di trasporto eccezionale.

**Per il Lotto 2 il tempo massimo di esecuzione del servizio di consegna da sdoganamento a magazzino regionale/utilizzatore finale è pari a 24 ore (inclusi giorni festivi).**

#### **5. Contenuti dell'offerta per ciascun singolo lotto:**

I soggetti interessati possono procedere a presentare offerta per uno o entrambi i lotti. Le offerte saranno considerate valide per 60 giorni dal loro ricevimento.

L'offerta economica sarà espressa in euro per ciascun Metro Cubo di merce, in relazione al complesso delle operazioni descritte di cui al precedente all'articolo 8 alla lettera b.1) per il Lotto 1 e alla lettera b.2) relativamente al Lotto 2. In particolare, essa dovrà indicare (offerta economica di dettaglio):

- quanto al Lotto 1:
  - tariffa in €/MCB/miglia aeree per le tratte da AMER;
  - tariffa in €/MCB/miglia aeree per le tratte da EMEA;
  - tariffa in €/MCB/miglia aeree per le tratte da APAC e Federazione Russa;comprensiva di tutti i servizi connessi di cui al precedente articoli 1 e 2 sino all'aeroporto di Milano Malpensa o Roma Fiumicino.
  
- quanto al Lotto 2:
  - tariffa in Euro per MCB trasportato, onnicomprensiva per la movimentazione di ciascun carico dal punto di presa (anche in luogo diverso da quello di magazzino) fino alla consegna alle destinazioni regionali;
  - tariffa in Euro per MCB trasportato, onnicomprensiva per la movimentazione di ciascun carico dal punto di presa (anche in luogo diverso da quello di magazzino) fino alla consegna all'utilizzatore finale;
  - tariffa in Euro per MCB al giorno conservato a decorrere dal terzo giorno, per lo stoccaggio e la custodia del materiale nel magazzino del Fornitore, per permanenza dei materiali superiore ai 2 (due) giorni di franchigia, a costo non attribuibile al Committente;
  - tariffa in Euro per MCB trasportato, onnicomprensiva per la movimentazione di ciascun carico dal punto di presa (anche in luogo diverso da quello di magazzino) fino alla consegna all'utilizzatore finale, per eventuali trasporti d'urgenza non programmati (12/24 h dalla richiesta).

Inoltre nell'offerta dovrà essere indicato il responsabile operativo (con i relativi recapiti), designato dall'operatore economico, delle attività oggetto dell'appalto, costantemente reperibile per qualsiasi emergenza o richiesta.

## **6. Modalità di trasmissione delle offerte:**

La manifestazione di interesse a partecipare a questa procedura negoziata con riferimento a uno o a entrambi i lotti sarà da ciascun operatore economico espressa mediante la presentazione rispettivamente, di una o di due offerte a seconda del numero dei lotti di interesse.

Le offerte dovranno essere trasmesse **entro la data e l'orario indicato nella Lettera di Invito**.

La lingua ufficiale della presente procedura è la lingua italiana.

## **7. Requisiti richiesti a pena di esclusione dalla gara:**

Con la sottoscrizione del presente documento l'operatore economico dichiara, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R 445/2000, che non sussistono motivi ostativi richiamati dall'art. 80 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

## 8. Modalità di verifica delle offerte:

La verifica delle offerte sarà effettuata dal RUP in veste di Seggio monocratico e la graduatoria sarà formata con il criterio del miglior prezzo, come meglio specificato di seguito.

a) I contenuti economici dell'offerta consisteranno in:

a.1) quanto al Lotto 1:

- i. tariffa in €/MCB/miglia aeree per le tratte da AMER;
  - ii. tariffa in €/MCB/miglia aeree per le tratte da EMEA;
  - iii. tariffa in €/MCB/miglia aeree per le tratte da APAC e Federazione Russa;
- comprensiva di tutti i servizi connessi di cui ai precedenti articoli 1 e 2 sino all'aeroporto di Milano Malpensa o Roma Fiumicino.

a.2) quanto al Lotto 2:

- i. tariffa in Euro per MCB trasportato, onnicomprensiva per la movimentazione di ciascun carico dal punto di presa (anche in luogo diverso da quello di magazzino) fino alla consegna alle destinazioni regionali;
- ii. tariffa in Euro per MCB trasportato, onnicomprensiva per la movimentazione di ciascun carico dal punto di presa (anche in luogo diverso da quello di magazzino) fino alla consegna all'utilizzatore finale;
- iii. tariffa in Euro per MCB al giorno conservato a decorrere dal terzo giorno, per lo stoccaggio e la custodia del materiale nel magazzino del Fornitore, per permanenza dei materiali superiore ai 2 (due) giorni di franchigia, a costo non attribuibile al Committente;
- iv. tariffa in Euro per MCB trasportato, onnicomprensiva per la movimentazione di ciascun carico dal punto di presa (anche in luogo diverso da quello di magazzino) fino alla consegna all'utilizzatore finale, per eventuali trasporti d'urgenza non programmati (12/24 h dalla richiesta).

Successivamente, ai fini della determinazione della graduatoria verrà considerata la somma delle tariffe offerte da ciascuno operatore moltiplicate per i seguenti pesi secondo i seguenti algoritmi:

a.1) per il Lotto 1:

$P=(i*0,20+ii*0,20+iii*0,60)$ , dove per i, ii e iii, si intendono le tariffe per il Lotto 1;

a.2) per il Lotto 2:

$P=(i*0,20+ii*0,30+iii*0,30+iv*0,20)$ , dove per i, ii, iii e iv si intendono le tariffe per il Lotto 2.

Tale operazione sarà effettuata troncando ogni singola cifra prima del terzo numero decimale, senza eseguire arrotondamenti. Sarà considerata, pertanto, migliore, ai soli fini della graduatoria per ciascun lotto, l'offerta il cui risultato dia una somma media ponderata più bassa rispetto alle altre.

Gli operatori dovranno presentare l'offerta per il Lotto 1 e/o per il Lotto 2 compilando lo Schema di Offerta - Allegato n. 2A (per l'offerta relativa al Lotto 1) e/o Allegato 2B (per l'offerta relativa al Lotto 2) alla Lettera di Invito. Specificamente, l'operatore economico dovrà inserire nella colonna C dello Schema di Offerta, relativamente al lotto di interesse, le singole tariffe offerte ed il file restituirà automaticamente la singola tariffa moltiplicata per ciascun peso, nonché la somma ponderata valida ai soli fini della determinazione del miglior prezzo.

Le tariffe offerte dall'operatore economico saranno quelle praticate e recepite nel contratto.

Si ricorda che lo Schema di Offerta (o, nel caso di partecipazione per entrambi i lotti, ciascun Schema di Offerta) dovrà essere sottoscritto dall'operatore economico tramite soggetto dotato di poteri idonei ad

impegnare la Società nei termini dell'offerta. In caso di assenza di firma sullo Schema di Offerta lo stesso verrà ricondotto all'operatore economico che ha sottoscritto il Disciplinare per accettazione.

#### **9. Modalità di espletamento della fase negoziale:**

L'avvio della fase negoziale e la predisposizione del contratto di appalto sono subordinati all'esito della valutazione delle offerte e la partecipazione sarà riservata al concorrente classificatosi primo nella graduatoria di merito.

Potranno essere oggetto della fase negoziale:

- le modalità di dettaglio inerenti allo svolgimento del servizio,
- la dislocazione dei magazzini, anche in relazione ai tempi di percorrenza dei corrieri,
- le modalità di fatturazione e di pagamento, fermo restando che in nessun caso potrà essere superato il rapporto qualità-prezzo descritto nell'offerta.

Nell'eventualità che non si raggiunga un accordo nel termine massimo di **24h**, la procedura negoziale potrà essere avviata con il secondo classificato e così via.

Resta ferma l'esigenza del committente di attivare il servizio entro la data del 11 maggio 2020.

#### **10. Condizioni specifiche del contratto di appalto:**

Si precisa che il contratto avente ad oggetto l'affidamento dei servizi in parola:

- sarà un contratto aperto a consumo, attivabile di volta in volta attraverso degli ordini diretti;
- avrà una **durata presuntiva di quattro mesi**, ovvero quella, maggiore o minore, risultante dai decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri che dichiareranno la cessazione della situazione di emergenza da COVID 19, e, comunque, fino alla conclusione dei servizi di trasporto commessi entro quella data. Il tutto salvo proroga;
- sarà risolutivamente condizionato all'esito della verifica del possesso, in capo all'affidatario, dei requisiti necessari per contrattare con le Pubbliche Amministrazioni.

Qualora venisse accertata la mancanza del possesso dei predetti requisiti, la scrivente Struttura Commissariale provvederà:

- alla denuncia all'Autorità giudiziaria per l'applicazione delle norme vigenti in materia di false dichiarazioni;
- alla segnalazione all'Autorità di vigilanza per l'iscrizione nel casellario informatico.

Il servizio sarà comunque sottoposto alle verifiche finalizzate al rilascio del certificato di regolare esecuzione.

Resta salva la facoltà, per la Struttura Commissariale aggiudicatrice di risolvere il contratto con semplice comunicazione scritta e con effetto immediato nel caso in cui la Società affidataria venga meno alle condizioni del contratto, con diritto della alla ripetizione dell'importo corrisposto, fermo restando in ogni caso il risarcimento del maggior danno;

Con la sottoscrizione del contratto, la Società affidataria si impegna ad adempiere a tutti gli obblighi di tracciabilità di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 "*Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia*" come modificato dal decreto legge 12 novembre 2010, n. 187 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2010, n. 217 e, segnatamente, a quelli di cui all'articolo 3 da intendersi qui integralmente trascritti e riportati.

Si precisa che l'inadempimento agli obblighi di tracciabilità, comporta l'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, così come disposto dal comma 8 del citato articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

## 11. Modalità di fatturazione e di pagamento:

La Società affidataria che risulterà contraente si impegna sin d'ora a emettere fattura elettronica a carico della Struttura Commissariale committente solo dopo aver correttamente eseguito la consegna, per quanto riguarda il Lotto 1, alla dogana del luogo di destinazione, per quanto riguarda il Lotto 2, ai destinatari finali della fornitura di arrivo della merce.

A tal fine la Società affidataria dovrà inoltrare la fattura elettronica completa degli estremi della commessa e del **Codice Identificativo della Gara (CIG)**, intestata a: COMMISSARIO STRAORDINARIO PER L'ATTUAZIONE E IL COORDINAMENTO DELLE MISURE DI CONTENIMENTO E CONTRASTO DELL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID 19 – Via Vitorchiano n. 4 – Roma – P.I. /C.F. 15678001007.

Al fine di consentire il corretto indirizzamento della fattura si precisa che il Codice Univoco dell'ufficio è il seguente VLO40E. Si rinvia al sito web: [www.fatturapa.gov.it](http://www.fatturapa.gov.it).

Si sottolinea che, ai sensi dell'art. 25 del decreto legge n. 66/2014, non si potrà procedere al pagamento delle fatture elettroniche emesse prive del Codice identificativo di gara (**CIG**), da inserire nell'elemento "CodiceCIG" del tracciato della fattura elettronica.

Si rappresenta, inoltre, che ai sensi dell'art.1, comma 629, lett. b) della legge 23 dicembre 2014, n. 190, in materia di scissione dei pagamenti "*Split Payment*", che stabilisce il versamento dell'IVA direttamente all'erario per le fatture emesse dal 1° gennaio 2015 agli Enti Pubblici, alla voce "esigibilità IVA" la dicitura da apporre sulle fatture elettroniche deve essere "S", corrispondente a "scissione pagamenti".

Il pagamento sarà effettuato, mediante bonifico bancario (entro 3 giorni dall'emissione della fattura), sul conto corrente dedicato che la Società affidataria si impegna a comunicare alla Struttura Commissariale/al RUP della struttura Commissariale all'indirizzo PEC: [commissarioemergenzacovid19@pec.governo.it](mailto:commissarioemergenzacovid19@pec.governo.it), unitamente alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso, nonché le eventuali successive modifiche.

### PER ACCETTAZIONE INTEGRALE E INCONDIZIONATA

(firma)

---