

\* \* \*

Roma, 10 agosto 2016

## **Comunicato stampa**

### **IL CIPE ASSEGNA 15 MILIARDI DI EURO DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE, 13,4 MILIARDI DI EURO PER I PATTI PER IL SUD, 9 MILIARDI PER LA RETE FERROVIARIA, E APPROVA INTERVENTI PER LE INFRASTRUTTURE VIARIE**

#### **10 AGOSTO 2016**

Ammontano a circa 40 miliardi di euro gli investimenti deliberati dal Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) nella seduta che si è svolta oggi a Palazzo Chigi presieduta dal presidente del Consiglio, Matteo Renzi. Con la riunione odierna il Governo ha dato un impulso ulteriore alla sua azione di programmazione in materia di investimenti pubblici.

In particolare il CIPE, che ha sbloccato opere infrastrutturali attese da tempo, dopo aver preliminarmente approvato l'individuazione delle Aree tematiche nazionali e approvato il riparto generale delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione territoriale (FSC) ha disposto l'assegnazione delle risorse per finanziare, a valere sul medesimo fondo, gli interventi contenuti nei "Patti per il Sud" dando il via al Masterplan per il mezzogiorno, il piano del Governo per rilancio economico delle regioni del Sud Italia.

Di seguito le decisioni assunte dal Comitato.

#### **Riparto del Fondo per lo sviluppo e la coesione territoriale (FSC)**

Il Comitato ha approvato, in attuazione dell'art. 1, comma 703, lettere a) e b) della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015), l'individuazione delle Aree tematiche e degli obiettivi strategici su cui impiegare la dotazione finanziaria del Fondo Sviluppo e coesione (FSC). La proposta prevede altresì l'adozione delle regole di funzionamento del Fondo.

Le principali aree tematiche del riparto da quasi 39 miliardi di euro sono: Infrastrutture (21,7 miliardi di euro), Ambiente (7,5 miliardi di euro), Sviluppo economico e produttivo (6 miliardi di euro), Turismo, cultura e valorizzazione delle risorse naturali (2,1 miliardi di euro), Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione (357 milioni di euro).

Di questi circa 39 miliardi, nella riunione di oggi sono stati approvati i 13,4 miliardi per i “Patti per il Sud” e **sono stati assegnati i 15 miliardi non ancora destinati, così suddivisi: Infrastrutture (11,4 miliardi), Ambiente (1,9 miliardi), Sviluppo economico e produttivo (1,4 miliardi), Agricoltura (400 milioni).**

### **Patti per il sud**

Il CIPE ha così approvato, nell’ambito del riparto FSC, il piano di investimenti per il rilancio del mezzogiorno di circa **13,4 miliardi di euro** per interventi da realizzarsi, insieme alle risorse comunitarie, nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati “**Patti per il Sud**”. Le assegnazioni tengono conto degli impieghi già disposti e della chiave di riparto percentuale del Fondo per lo sviluppo e la coesione (80% al mezzogiorno e 20% al centro nord). Questa la dotazione finanziaria di ciascun Patto:

- Regione Abruzzo: 753,4 milioni di euro;
- Regione Basilicata: 565,2 milioni di euro;
- Regione Calabria: 1.198,7 milioni di euro;
- Città di Reggio Calabria: 133 milioni di euro;
- Regione Campania: 2.780,2 milioni di euro;
- Città di Napoli: 308 milioni di euro;
- Regione Molise: 378 milioni di euro;
- Regione Puglia: 2.071,5 milioni di euro;
- Città di Bari: 230 milioni di euro;
- Regione Sardegna: 1.509,6 milioni di euro;
- Città di Cagliari: 168 milioni di euro;
- Regione Siciliana: 2.320,4 milioni di euro;
- Città di Catania: 332 milioni di euro;
- Città di Messina: 332 milioni di euro;
- Città di Palermo: 332 milioni di euro.

### **Altre decisioni in materia di sviluppo e coesione**

Il CIPE ha assegnato, in attuazione della legge di stabilità per il 2016, risorse per programmi e interventi della programmazione 2007/2013. In particolare ha assegnato **204,43 milioni di euro** a valere sulle risorse dei programmi complementari in favore del **Ministero dell’Interno** e della **Regione Calabria**. Inoltre a valere sulle risorse del FSC 2014/2020 ha assegnato **75,23 milioni di euro** a valere sulle risorse del FSC 2014-2020 in favore del **Ministero dell’Istruzione** e delle **Regioni Abruzzo, Lazio, Molise e Puglia**; di questi, le quote relative alle

Regioni Abruzzo, Molise e Puglia (per complessivi 67,956 mln di euro) sono già comprese nella delibera di cui al Piano per il Mezzogiorno/Patti per il Sud.

Il CIPE ha inoltre assegnato **5 milioni di euro** per la riqualificazione della **Palazzina Regia di Montecatini** ai fini della realizzazione di un polo espositivo-culturale e del “Museo delle Terme”.

Ha infine preso atto di riprogrammazioni di piani e risorse FSC 2007-2013 delle regioni **Campania, Marche Liguria, Puglia**.

## **Infrastrutture**

Il Comitato ha approvato diversi interventi in materia di infrastrutture prioritarie tra cui l’approvazione del progetto definitivo del 3° macrolotto - prima tratta, della **Strada Statale 106 “Jonica”**, per un costo complessivo di 276 milioni di euro, con l’impegno all’approvazione in tempi brevi della seconda tratta.

Il Comitato ha inoltre approvato interventi di potenziamento degli impianti di alimentazione e trazione elettrica della **linea 2 della metropolitana di Milano** allo scopo di migliorare standard di sicurezza ed affidabilità e ha assegnato 28,9 milioni di euro a favore del **Comune di Torino per la Linea 1 della metropolitana**, tratta Lingotto – Bengasi. Il CIPE ha inoltre approvato il progetto definitivo del potenziamento degli **impianti ferroviari di “La Spezia Marittima”**, all’interno del porto commerciale cittadino, assegnando la somma di **38,98 milioni di euro**. Il CIPE ha, in più, riapprovato il Progetto definitivo di riqualificazione e potenziamento della S.P. ex S.S. 415 **“Paullese”** e rimodulato il quadro complessivo del **Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo ad opere di interesse strategico**.

Ha approvato il progetto preliminare del primo lotto del **Sistema tangenziale di Lucca con la copertura finanziaria di 79,9 milioni di euro**, riguardante la viabilità cittadina, lo stralcio nord del progetto **“Nodo ferro stradale di Casalecchio di Reno”**, il progetto definitivo dell’adeguamento tecnologico e infrastrutturale di una galleria della **Linea ferroviaria Battipaglia-Reggio Calabria** e l’assegnazione di un finanziamento di **1.630 milioni di euro** per la linea **AV/AC Milano-Genova-Terzo valico dei Giovi**, quarto lotto costruttivo, autorizzandone l’avvio alla realizzazione. In riferimento al Corridoio viario tra la Valle dell’Astico, la Valsugana e la Valle dell’Adige, sono stati evidenziati rilevanti passi avanti nell’intesa tra Provincia autonoma di Trento, Regione Veneto e Stato.

Il CIPE ha infine espresso parere favorevole, con osservazioni, sull’aggiornamento dei piani economico finanziari delle seguenti **concessionarie autostradali**: Autostrada dei Fiori; Società Autostrada Ligure Toscana (SALT); Autovie venete; Concessioni Autostradali Venete (CAV); Società autostrada valdostane (SAV);

Società Italiana per il Traforo Autostradale del Fréjus (SITAF); Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.; Tangenziale di Napoli; Autostrada Torino Savona (ATS); Società Autocamionale della Cisa.

### **Contratto di programma RFI**

Il CIPE nell'esprimere parere favorevole all'aggiornamento del **Contratto di Programma RFI** (Rete ferroviaria italiana) parte investimenti, **ha stanziato, rispetto al 2015, nuove risorse per un totale di 8.935 milioni di euro**, di cui 648 milioni di euro per **la sicurezza** e 343 milioni di euro per **tecnologie** finalizzate alla **circolazione** e all'**efficientamento** della rete ferroviaria, 381 milioni per upgrading e sviluppo aree metropolitane e linee regionali, 255 milioni per upgrading e sviluppo corridoi viaggiatori, 355 milioni per upgrading e sviluppo corridoi merci, 1.019 milioni per altri investimenti di sviluppo a carattere regionale, 3.231 milioni per investimenti di sviluppo dei corridoi europei, 2.701 milioni per lotti costruttivi.

E' stato inoltre approvato il Contratto di programma Rfi 2016-2021 parte servizi che prevede 4.491 milioni per manutenzione straordinaria della rete e 976 milioni per manutenzione ordinaria e sicurezza.

### **Accordo di partenariato**

Il CIPE ha approvato le modalità di utilizzo delle risorse stanziato dall'art. 1 comma 674 della legge n. 190/2014 (legge di stabilità per il 2015), pari a complessivi **90 milioni di euro** per il triennio 2015-2017, per rafforzare la **Strategia nazionale per lo sviluppo delle Aree Interne** e ha altresì approvato i seguenti Programmi:

- Programma operativo complementare al PON "Ricerca e innovazione 2014-2020"- Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca il cui valore pari a 412 milioni di euro;
- Programma operativo complementare al PON "Cultura e Sviluppo 2014-2020" – Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo il cui valore è pari a 133,622 milioni di euro;
- Programma operativo complementare al PON "Città Metropolitane 2014-2020" - Agenzia Coesione Territoriale;il cui valore è pari a 206,012 milioni di euro;
- Programma operativo complementare al PON "Governance e Capacità istituzionale 2014-2020" - Agenzia Coesione Territoriale il cui valore è pari a 247,199 milioni di euro;

## **Ricostruzione post-sisma nella regione Abruzzo**

Il CIPE ha disciplinato le modalità per programmare la **ricostruzione pubblica nell'area del sisma** per i prossimi anni, assegnando immediatamente per tale finalità **57,42 milioni di euro**, a valere sugli stanziamenti della legge n. 190/2014 relativi all'annualità 2016, di cui 49,97 milioni di euro per la realizzazione di interventi e 7,45 milioni di euro per l'attività di progettazione, e assegnando ulteriori **1,43 milioni di euro** per l'assistenza nella predisposizione dei programmi di intervento.

Ha poi approvato il **Programma di sviluppo per l'area del cratere**, con una dotazione programmatica complessiva di 219,7 milioni di euro, di cui **36 milioni di euro** immediatamente assegnati alle Amministrazioni titolari degli interventi.

E, infine, ha assegnato **13,06 milioni di euro** per la funzionalità dei due Uffici speciali per la ricostruzione.